



Vorbereitende Untersuchungen - Stadt Kandel



Die durch den Stadtkern führende Hauptstraße befindet sich in gutem Zustand. Aufgrund der Einbahnstraßenregelung ist Straßenbegleitendes Parken möglich.
Handlungsbedarfe: Querungsmöglichkeiten, Verkehrsberuhigung



Die Fahrbahn der im Norden des Untersuchungsgebietes verlaufenden Marktstraße weist vereinzelt mehrere Mängel auf.
Handlungsbedarfe: Behebung von Fahrbahnängeln.



Die Straße „Im Stadtkern“ weist erhebliche Mängel auf. Vereinzelt Straßenabschnitte verfügen über keine Deckschicht
Handlungsbedarfe: Sanierung der Fahrbahn



Die Straße „Im Stadtkern“ weist erhebliche Mängel auf. Vereinzelt Straßenabschnitte verfügen über keine Deckschicht
Handlungsbedarfe: Sanierung der Fahrbahn



Der Fußweg der die Georg-Todt-Straße mit der Straße „Im Stadtkern“ verbindet befindet sich in sehr gutem Zustand. Das Straßenbegleitend Grün trägt zu einer hohen Qualität des Fußweges bei.
Kein Handlungsbedarf



Der Fußweg im Osten des Untersuchungsgebietes, der die Rheinstraße und die Juststraße miteinander verbindet ist schlecht gestaltet und zu schmal bemessen. Es fehlt an Beleuchtungsanlagen -> Potentieller Angstraum
Handlungsbedarfe: gestalterische Aufwertung, Beleuchtungsanlagen



Der parallel zur Straße „Im Stadtkern“ verlaufende Fußweg weist einen guten Zustand auf. Wegbegleitende Grünelemente tragen zu einer hohen Qualität bei.
Kein Handlungsbedarf



Die in der Stadt befindlichen Passagen dienen als wichtige Fußwegeverbindungen.
Kein Handlungsbedarf, trotzdem Aufwertungspotential gegeben.



Die Parkfläche östlich der Ludwig-Riedinger Grundschule befindet sich in gutem Zustand und ist mit Grünelementen gestaltet.
Kein Handlungsbedarf



Der Bodenbelag in der Turmstraße unter Umständen als Barriere wirken.
Handlungsbedarf: Barrierefreie Gestaltung



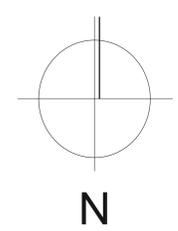
Der Dierbachweg dient als Fuß- und Radwege Verbindung in west-östlicher Richtung. Der Wegezustand ist gut und angrenzende private Grünbereiche sowie wegbegleitende Grünelemente tragen zu einer hohen Qualität bei.
Kein Handlungsbedarf



Parkfläche hinter der Sparkasse
Kein Handlungsbedarf

Legende

- Freiflächen**
- Straße in gutem Zustand
 - Straße mit Mängeln
 - Straße mit erheblichen Mängeln
- Rad- und Fußwege**
- ⋯ Fußwege mit guter Qualität
 - ⋯ Fußwege mit schlechter Qualität
 - Radwege mit guter Qualität
- Ruhender Verkehr**
- P Parkflächen mit Anzahl der Parkplätze
 - Straßenbegleitendes Parken mit Anzahl der Parkplätze
- ÖPNV**
- 🚂 Bahnstation
 - H Bushaltestelle
- Infrastruktur**
- Kulturelle Einrichtung
 - Bildungseinrichtung
 - Medizinische Einrichtung
- Sonstiges**
- ➡ Einbahnstraße
 - Bestandsgebäude
 - - - Untersuchungsgebiet
 - Bahnstrecke



Projekt Vorbereitende Untersuchungen zum Förderprogramm „Aktive Stadtzentren“	Projektnummer Plannummer 06 Gz. FD
Auftraggeber Stadt Kandel	Datum gez. 11.10.2017 Datum gepr.
Planverfasser stadtimpuls, integrierte kommunal- und projektentwicklung Digi.-Ing. Bauassessor Michael Kleemann 76829 Landau in der Pfalz Industriestr. 7b info@stadtimpuls.com www.stadtimpuls.com	ohne Maßstab Dateiname